

Seasonopener 2016 ATM LOWS

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



Transition Altitude

Vereinheitlichung der Transition Altitude

- AIRAC **31 MAR 2016**
- Transition Altitude / Übergangshöhe 10.000ft MSL
- in gesamter FIR Wien
- Änderung aller AIP Charts



Altimeter Setting Areas

Das lokale QNH von LOXZ ist während der Dienstzeit der Mil-Flugleitung anzuwenden. (Über ATIS abrufbar; alternativ bei FIC Wien oder benachbarter ATC-Units erfragbar)

Richtig: ATIS 132, 525 !

ASA ZELTWEG*
LOXZ
ATIS 132,325 MHz
FIC 124,400 MHz

ASA GRAZ
LOWG

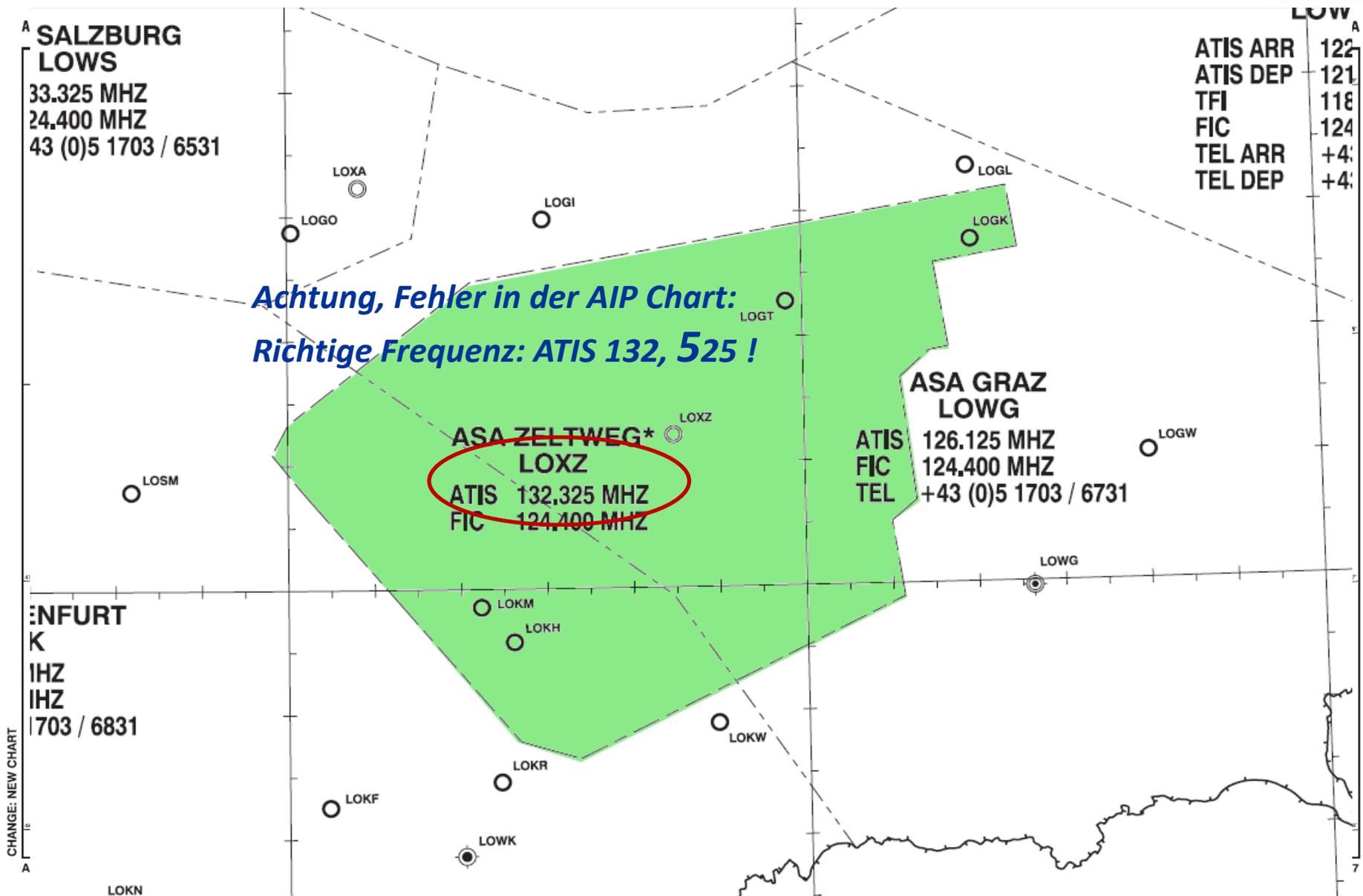
ATIS 126.125 MHz
FIC 124,400 MHz
TEL +43 (0)5 1703 / 6731

LOW A
ATIS ARR 122
ATIS DEP 121
TFI 118
FIC 124
TEL ARR +4:
TEL DEP +4:

Öffnungszeiten „MTA Zeltweg 1“

- lt. AIP: Mo-Do 7:00-15:30 (6:00-14:30),
Fr 7:00-11:30 (6:00-10:30),
(ausgenommen gesetzliche Feiertage)
- lt. NOTAM: Dienstzeitverlängerungen, WE-Einsatzbereitschaft
Events (Air-Race, GP Spielberg, ...), ...

Altimeter Setting Areas



Flugplanaufgabe

ATC Salzburg **ersucht** für Abflug bzw. Landung in LOWS einen Flugplan vorab über Home-Selfbriefing aufzugeben.

VFR Lärminderungsverfahren

(in Planung; Umsetzung im Jahr 2016; auf AIP Änderung bzw AIC achten):

- ▶ Überarbeitung der Strecke AINRING – TEISENDORF (geplant statt AINRING → SCHAIDING)
- ▶ Überarbeitung der Strecke GRÖDIG – HALLEIN
- ▶ Einrichtung von AVOIDING AREAs
- ▶ AIC mit „Zoom Karten“ und genauen Erläuterungen als Ergänzung zu den VFR Verfahren in der AIP
- ▶ Allgemein wird ersucht, die Strecken so abzufliegen, dass über weniger besiedeltes Gebiet geflogen wird!

Strecke AINRING (SCHAIDING) – TEISENDORF (in Planung; Umsetzung im Jahr 2016 - auf AIP Änderung bzw. AIC achten)

▶ Abflug RWY33

→ L-SI

→ Linkskurve Richtung Bundesstrasse 304

→ dort südlich der Bundesstrasse 304 über Baggersee zum
Kreisverkehr „Globus Einkaufsmarkt“

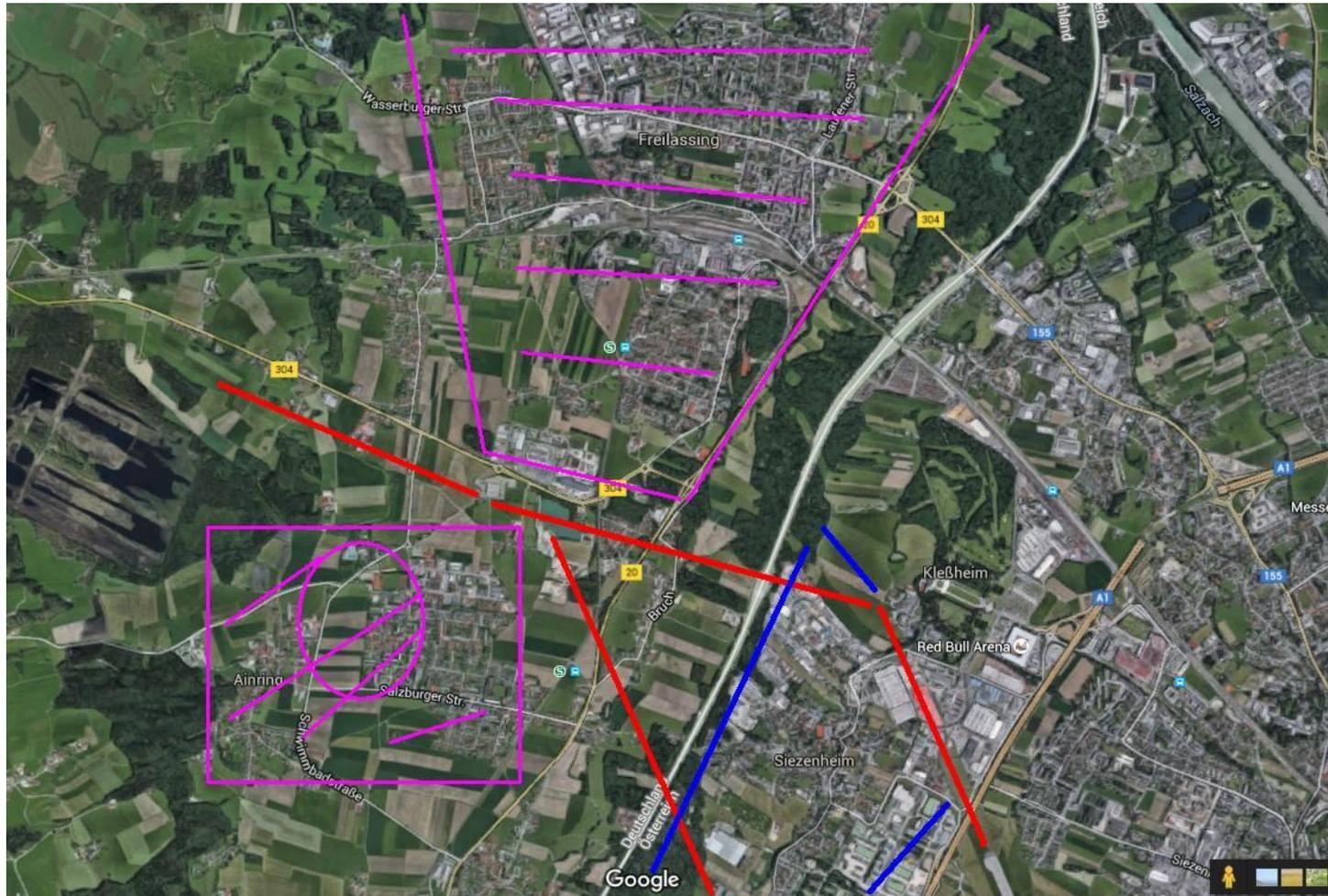
(= Neuer Punkt **SCHAIDING**)

▶ Anflug RWY33

→ nach SCHAIDING rechts über wenig besiedeltes Gebiet

→ Schwarzenbergkaserne in die Platzrunde westlich Airport

Strecke AINRING (SCHAIDING) – TEISENDORF (Arbeitskarte / Draft – nicht für Navigation)



Strecke GRÖDIG – HALLEIN

(in Planung; Umsetzung im Jahr 2016 - auf AIP Änderung bzw. AIC achten)

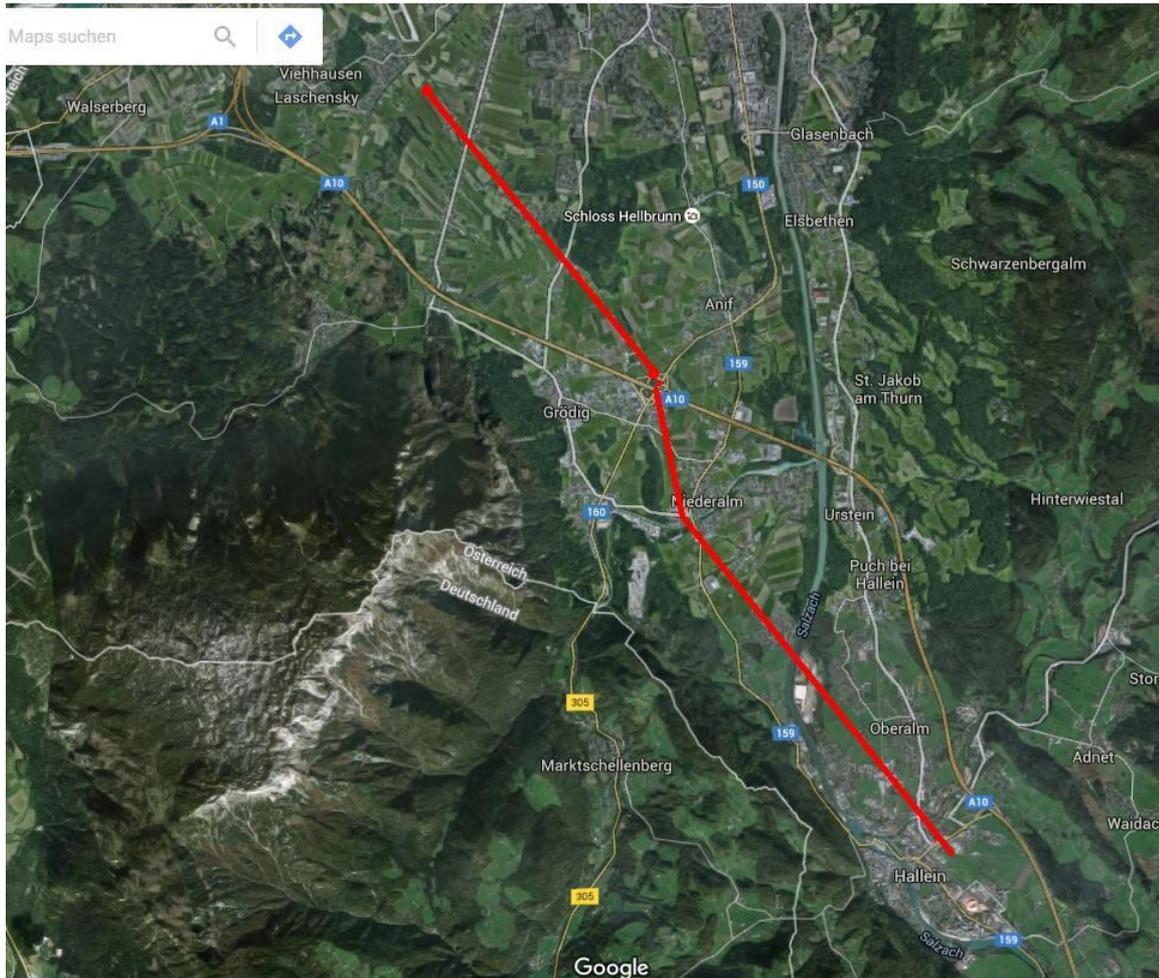
▶ Abflug RWY15/33

→ östlich Autobahn zur Autobahnabfahrt
Salzburg Süd/Grödig
(= VFR Punkt **GRÖDIG**)

→ dort weiter, westlich Niederalm und über ehem.
Binder-Werk Richtung Interspar Hallein (östlich Bahnhof
Hallein!)
(= VFR Punkt **HALLEIN**)

Strecke GRÖDIG – HALLEIN

(Arbeitskarte / Draft – nicht für Navigation)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

